

# Светлина

Вестник за информация, култура и народно стопанство

Уредъжда редакционен комитет

Телефон № 58

Издател Владо Ив. Пилев

## Тъжгите на Ботева.

Трагичната смърт на великия български поет Хр. Ботев го направи безсмъртен. Той даде всичките си сили в беззаветна служба на един виши идеал и завърши краткия си страдалчески живот с самопожертвуващие в името на същия идеал, като верваше че Тоз, който падне в бой за свобода, Той не умира...

И наистина!... Ботев ще живее на вечни времена в душите и сърдцата на всички, които могат да чувствуват и мислят като него.

Ботевия живот е цела верига от страдания, глад и мизерия. Но най-много съжалили него душевните страдания от „излъгани надежди и незбъднати мечти“. Всичката си енергия и ум с цялата си душа и сърдце той бе пожертвувал за свободата на своя народ. Зарязва майка, баша и „башиногонището“ и става „Хайдутин“. Той зарязва и първо либе, което

Черни си очи вдигаше  
И с оазис тиха усмивка  
В скръбно ги сърдце вливаше.

Ботев не иска да чува нейната „песен любовна“, която вместо щастие „му влива в сърдце отрова“.

Други мисли вълнуват Ботева, други идеали, тай той в сърдцето си, — за друга песен му копней душата

Запей ми девойко на жалост,  
Запей как брат брата продава,  
Как гинат сили и младост,  
Как плаче сирота вдовица,  
И как теглят без дом девица.

Ето тъжгите на Ботева! Тъга по близки — тъга още по-голема по целия нещастен български народ!

Тази негова тъга е безгранична и той често се мъчи да я удави вино



Българските поборници Хр. Ботев Славов и Драсов.

Поставената в настоящия ни брой снимка е копие от оригиналният портрет. За неговата история нищо за сега не можем да кажем. Шо се отнася до другарите на Ботева известен е само Ив. Драсов — почти всички писма на Ботева се отнасят до него Изглежда, че той е бил много близък нему, защото го нарича брат, но в едно свое писмо до Стамболов, Ботев се оплаква от Драсова. Последния, след освобождението 1886 — 7 — 8, е бил окръжен управител в Велико Търново и покъсно в Варна. Някои твърдят, че той още е жив, но това е твърде съмнително.

Шо се отнася до Славова — за сега нищо не ни е известно.

### Последното писмо на Ботев.

Мила ми Венето, Димитре и Иванке,

Простете ме, че аз Ви не казах къде отивам. Любеста, която имам към Вас ма накара да направа това. Аз зная, че Вие ще да плачете, а вашият сълзи съм много скъпи за мен!

Венето, ти си моя жена и трябва да ма слушаш и верваш в всичко. Аз са моля на приятелите си да те не оставят и те трябва да те поддържат. Бог ще да ма запази и като оживея, то ще ще да бъдем най-честити на тоя свет. Ако умра то знай; че после отечеството си съм обичал най-много тебе, затова гледай Иланка и помни любящият те Христо.

„Радецки“ 17 май 1876 год.

Писмото е до жена му и е писано в парохода „Радецки“ преди да слезат на Козлодуй.

На гърбът на писмото Ботев саморъчно е отбележал.

Това писмо да се предаде на жена ми Венета Хр. Ботева.

### На парохода „Радецки“

На 17 май (ст. ст.) през 1876 год. Хр. Ботев с своите другари завладява парохода „Радецки“ по един романтичен начин, заставя сълза капитана на парохода Догобер Енглендер да изведе четата там, дето немаше станция, дето „Радецки“ никога не спираше.

Същия ден, въпреки волята си, капитана заби носа на „Радецки“ в пясъка срещу Козлодуй.

„Тук се слуша моята воля,

Аз съм капитан!

Ботев е знал много добре, че завладяването на чужд пароход, не е без отговорност и, за да се не стоварят те върху главата на самия капитан, връчва му следното удостоверение:

Долуподписаните удостоверяваме с настоящето, че ние, българските възстанци, с сила принудихме капитана на „Радецки“ да спре на турския брег, макар да няма станция.

За българските възстанци, войвода Хр. Ботев.

И наистина, тая постъпка на Ботева не мина току тай — тя предизвика остра дипломатическа преписка, следствие, и „удостоверилието“ на Ботева не можа да спаси капитана от наказание: нему и на командвания от него пароход беше забранено за един период от няколко години, да пренася пътници и да влиза в водите на тогавашната Турска империя.

\* \*

Беше през пролетта на 1910 год. незнам точно кой ден из града Видин, като светкалица се разнесе веста, че парохода „Радецки“ е вече освободен и командван от същия капитан Енглендер, спуснат вече в българските води и вечерта пристига в Видинското пристанище.

Настана оживление. Целия град се раздвижи. Хората напуснаха всякаква работа и тичаха към кея, който в миг почвя от народ! Всички говореха само за Ботева. Всички беха в голямо вълнение и с нетърпение очакваха пристигането на парохода. Как ще го посрещнем, какво ще правим? — всеки се питаше, защото се чувствуващ величието на момента. Една комисия веднага замина за Калафат, за да предупреди стария капитан за готвящата

та му се овация. Ученически хор, под ръководството на учителя г-н Вапоржиев, пееше Ботевите песни. Прослъзените очи на всички беха обижнати към Калафат, от дето се очакваше да пристигне „Радецки“, като чели той восеше скъпия за целия български народ Ботев!

Най-после показа се и парохода — един малък и вехт пароход, който би минал скъвршенно незабележано, ако не носеше с себе си спомени за великия българин. Хора запя „Тих бял Дунав“, но бе заглушен от нескончашното „ура“ на хилядния народ Парохода хвърли котва и бе превързан към pontona. Всички искаха да влезнат в него, да го разгледат, да опознаят всички негови кътчета. В миг той се напълни до такава степен, че много души се опасяваха, да не бъде потопен. Пожелах да видя капитана — не беше възможно да се влезе в парохода. Стария и побелел вече капитан пресърчаше гостите дълбоко трогнат и сълзи на очи се мъжеше да отговаря на хилядите въпроси, които му се задаваха. В каютата му бе окачен портрет на „Ботева“, окичен с цветя. Всички плачеха!

Дванайсет години от тогава! Може би някои подробности от тия велики моменти, които тогава преживях, да съм изличени от паметта ми, но впечатлението, което те произведоха на душата и сърдцето ми, никога нема да изчезнат.

Мръкваше се. Парохода остана на пристанището няколко часа, за да могат всички да го разгледат. А той спираше по разписanie само няколко минути!

Втори път капитан Енглендер нарушаваше уставите и правилниците за Хр. Ботева!

И. Й.

1-во качественни марсилски керемиди продава на износни  
цени Илия В. Ризов С-ие -- Дупница.

Излиза всяка събота

За обявление се плаща:

За годежни, свадбени, 40 л. именни 25 лева, некролози по 50 лева; за търговски и частни обяви на 1 стр. 80 ст. кв. см. на останалите 60 ст. Приставски и на учреждения по 80 ст. дума. В хрониката 6 л. ред;

всичко в предплата.

Годишен обонамент 50 лева

Ръкописи не се връщат

Адрес: в. „СВЕТЛИНА“

Пиян дано аз забравя  
Туй що глупи, вий незнайте  
Позор ли е, или слава!

Но много малко българи е имало тогава с такава отзивчива душа и такова нежно сърдце като Ботева. Даже и тия, които често съжаливали с него, много малко съжаливали сериозността и величието на задачата за революция в България, които с него съжалили и крещели „Хайде на балкана!“

Крещим, но щом изтрезвим,  
Забравяме думи клетви,  
И немеем и се смеем.  
Пред народни свети жертви.

Ботев тъжи по българския народ и неговата „младост — зелена“ минува в тия „тъжи и неволи“. Той се измъчва още повече от мисълта, че българския народ не е узрел за свободен живот, че скоро той не ще събуди, а

Смок е засмучал живот народен,  
Смущат го наши и чужди гости.

Цялата поезия на Ботева е пропита с тъжа, цялата тя наведа „скръб в душата“. Ботев не мисли друго нишо, освен да даде живота си за своя народ. За това той моли своя Бог, на разума

Заштитника на работите  
На кого щат празнува  
Денят скоро народите.

Той търси подкрепа от своя Бог — разума, но каква подкрепа? — в смърта!

И загина Ботев, той както той желаше — с пушка в ръка!

Това е венеца на неговата служба народу; а това съгласуване на думи и дела го направи безсмъртен.

Бори се той през целия си живот, страда и умря за свободата на поробения народ, без да очаква за това награда от някого...

Стига ми тая награда —  
Да каже невга народа  
Умря сиромаха за правда  
За правда и за свобода.

S.